Instructions de montage



Range-moto Rothewald, n° de cde 10059228 (10002793 et 10002812)

Liste des pièces

1x rail de rangement, partie I
1x rail de rangement, partie II
1x auxiliaire de chargement
1x emplacement béquille latérale
1x rail de fixation pour emplacement béquille latérale
1x plaque de fixation pour emplacement béquille latérale
2x vis hexagonales M10x12 mm pour la fixation du rail de rangement parties I+II
8x vis hexagonales M10x12 mm pour la fixation du rail de rangement complet avec le rail de fixation pour emplacement béquille latérale
14x rondelles plates
4x anneaux d'arrimage pour sangles d'arrimage
2x vis à tête hexagonale M10x25 mm pour emplacement béquille latérale
4x roulettes de rangement avec freins de stationnement
3x roulettes de rangement

Instructions de montage

Placez le rail de rangement, partie I contre partie II, de manière à ce que les bras des roues soient orientés vers l'extérieur et montez les deux parties sur la surface de roulement à l'aide de deux vis hexagonales M10x12 mm et de rondelles plates. Placez le rail de fixation pour emplacement béquille latérale, avec la rainure de fixation tournée vers l'extérieur, sur le rail de rangement assemblé ; pour la fixation, utilisez huit rondelles plates et huit vis hexagonales M10x12 mm. Placez maintenant l'emplacement béquille latérale contre le rail de fixation. Appliquez la plaque de fixation par l'arrière et commencez par visser les parties à l'aide des deux vis à tête hexagonale M10x30 mm de manière à pouvoir encore déplacer l'emplacement béquille latérale. Montez maintenant les anneaux d'arrimage pour les sangles d'arrimage sur les alésages correspondants, respectivement à l'aide d'un écrou et d'une rondelle plate. Fixez les quatre roulettes de rangement avec freins de stationnement au niveau des points les plus à l'extérieur du rail de rangement, respectivement à l'aide d'un écrou. Fixez deux roulettes de rangement sans frein de stationnement sur l'emplacement béquille latérale, puis une autre en face sur le rail de rangement. Pour orienter l'emplacement béquille latérale de la moto, bloquez maintenant les roulettes de rangement avec les freins de stationnement et placez l'auxiliaire de chargement dans la rainure prévue à cet effet. Faites-vous aider d'un assistant pour pousser la moto sur le range-moto ; dépliez la béquille latérale et ajustez l'emplacement béquille latérale de manière à ce qu'il soit centré par rapport à la position de la béquille latérale sur le range-moto. Rabattez la béquille latérale et demandez à l'assistant de pousser la moto hors du range-moto. Serrez bien les deux vis à tête hexagonale M10 de l'emplacement béquille latérale. Le range-moto est maintenant monté et opérationnel.

Consignes de sécurité concernant l'utilisation du rail de rangement

Utilisez exclusivement le rail de rangement sur un sol ferme, plat et stable, jamais sur du sable ou un sol meuble par exemple. La capacité de charge du rail est de 250 kg maxi. Ne l'utilisez jamais pour des véhicules d'un poids supérieur. Poussez toujours la moto sur le rail de rangement via la rampe de chargement et dans le sens de marche. Assurez-vous que la béquille latérale est entièrement dépliée et repose bien au centre de l'emplacement béquille latérale. Par mesure de sécurité, pour le rangement de la moto, fixez la moto avec des sangles d'arrimage passées dans les anneaux d'arrimage. Fixez en outre la béquille latérale sur le cadre de la moto à l'aide d'une sangle pour éviter qu'elle ne se rabatte accidentellement. Avant de ranger la moto, retirez toujours l'auxiliaire de chargement et desserrez les freins de stationnement. Il est possible d'orienter le rail de rangement dans n'importe quel sens pour utiliser de manière optimale l'espace disponible. Ne procédez jamais seul au rangement de véhicules lourds. Il est interdit à toute personne de se tenir sur le rail de rangement pendant le rangement.
Une fois l'emplacement définitif atteint, sécurisez toujours le rail de rangement en serrant les quatre freins de stationnement des roulettes en nylon afin d'éviter tout déplacement involontaire.

Entretien du rail de rangement

En cas d'utilisation du rail de rangement dans un environnement humide, le traitement des pièces métalliques externes avec un produit d'entretien automobile à base de cire dure permet de protéger ces pièces contre la corrosion. Ne traitez les pièces intérieures du rail et l'appui de la béquille en aucun cas avec du produit d'entretien pour éviter de les rendre lisses et glissants. Les pièces coulissantes ouvertes peuvent être lubrifiées à l'aide d'un spray au silicone.

Comme ce produit est destiné à un emploi universel et n'est pas destiné à un type de véhicule précis, il est important que vous vous assuriez, avant sa toute première utilisation, que vous pouvez l'utiliser sur votre moto de manière conforme et sans aucun problème. Vous devez alors impérativement observer les informations contenues dans le mode d'emploi de votre véhicule ainsi que les spécifications du constructeur du véhicule. Cela est nécessaire, car un emploi incorrect ou inapproprié du produit peut nuire à la sécurité routière et/ou à la qualité du véhicule.

Pour toutes questions concernant le produit et/ou le présent mode d'emploi, veuillez contacter, avant le montage ou la première utilisation du produit, notre Centre technique par fax au numéro 0049 (0)40 734 193-58, ou par e-mail à l'adresse : technikcenter@louis.de.
Nous vous aiderons dans les plus brefs délais. De cette manière, nous garantissons ensemble un montage et une utilisation irréprochables du produit

Distribution exclusive par : Detlev Louis Motorradvertriebs GmbH - Rungedamm 35 - 21035 Hambourg - Allemagne - www.louis.eu - E-mail : technikcenter@louis.de **Dernière mise à jour : 10/2014**

Fabriqué en Chine